

ભારતીય રેલવેના ઝોન અને તેના ડિવિઝનની યાદી

એશિયાનું સૌથી મોટું રેલમાર્ગ તંત્ર ભારતમાં છે. પ્રથમ રેલવે લાઈન ઈ.સ. 1853માં મુંબઈથી થાને વચ્ચે (34 કી.મી) દોડાવવામાં આવી હતી. રેલમાર્ગમાં ત્રણ ગેજ હોય છે. બ્રોડ ગેજ (1.675મીટર) પહોળાઈ, મીટર ગેજ (1 મીટર)પહોળાઈ અને નેરો ગેજ (0.762 મીટર અને 0.510 મીટર) પહોળાઈ હોય છે. ભારતીય રેલ માર્ગ નેટવર્ક 17 ઝોનમાં વિભાજીત કરવામાં આવ્યું છે.

ક્રમ	રેલવે ઝોન	હેડ ક્વાર્ટર્સ	રૂટ લંબાઈ (કી.મીટર)	કુલ સ્ટેશનો	રેલવે ડિવિઝન
૧	ઉત્તર રેલવે (NR)	દિલ્લી	૬,૯૬૮	૧,૧૪૨	દિલ્લી,અંબાલા,ફિરોઝપુર, લખનૌ એન.આર, મોરાદાબાદ
૨	ઉત્તર પૂર્વ રેલવે(NER)	ગોરખપુર	૩,૬૬૭	૫૩૭	ઇઝાસ્તાનગર, લખનૌ એન.આર,વારાણસી
૩	નોર્થ ઈસ્ટ ફ્ટીયર રેલવે (NFR)	ગુવાહાટી	૪,૪૦૩	૭૪૩	અલીધરદૂર, કાટિર,રેગિયા, લૂમિંગ, તિનસુકિયા
૪	પૂર્વ રેલવે (ER)	સિલાદાહ	૨,૪૧૪	૫૭૬	હાવરા, સિલાદાહ,આસાનસોલ, માલ્દા
૫	દક્ષિણ પૂર્વ રેલવે(SER)	હાવરા	૨,૬૩૧	૩૬૩	આદરા, ચક્રધાર , ખડગપુર, રાંચી
૬	દક્ષિણ મધ્ય રેલવે (SCR)	સિકંદરાબાદ	૬,૧૩૭	૮૮૩	સિકંદરાબાદ, હૈદરાબાદ, વિજયવાડા, ગૂંતકાલ, ગુંદૂર, નાંદેડ
૭	સર્ધન રેલવે (SR)	ચેન્નઈ	૬,૮૪૪	૮૯૦	ચેન્નઈ, તિરુચિરાપલ્લી, મદુરાઈ, પલક્કડ, સાલેમ, તિરુવનંતપુરમ
૮	મધ્ય રેલવે (CR)	મુંબઈ	૩,૯૦૫	૬૧૨	મુંબઈ, ભુસાવલ, પુણે, સોલાપુર, નાગપુર
૯	પશ્ચિમ રેલવે (WR)	મુંબઈ	૬,૧૮૨	૧,૦૪૬	મુંબઈ ડબલ્યુઆર, રતલામ, અમદાવાદ,રાજકોટ, ભાવનગર, વડોદરા
૧૦	દક્ષિણ પશ્ચિમ રેલવે (SWR)	હૂબલી	૩,૧૭૭	૪૫૬	હૂબલી, બેંગલુરુ, માયસુરુ
૧૧	ઉત્તર પશ્ચિમ રેલવે (NWR)	જયપુર	૫,૪૫૯	૬૬૩	જયપુર, અજમેર, બીકાનેર, જોધપુર
૧૨	વેસ્ટ સેન્ટ્રલ રેલવે (WCR)	જબલપુર	૨,૯૬૫	૩૭૨	જબલપુર, ભોપાલ , કોટા
૧૩	ઉત્તર મધ્ય રેલવે (NCR)	અલ્હાબાદ	૩,૧૫૧	૪૩૫	અલ્હાબાદ,આગ્રા, ઝાંસી
૧૪	દક્ષિણ પૂર્વ મધ્ય	બિલાસપુ	૨,૪૪૭	૩૫૮	બિલાસપુર, રાયપુર, નાગપુર એસઈસી

	રેલવે (SECR)	ર			
૧૫	ઈસ્ટ કોસ્ટ રેલવે (ECoR)	ભુવનેશ્વર	૨,૫૭૨	૩૪૨	ખુર્દારોડ, સંભલપુર, વલ્તઠર
૧૬	પૂર્વ મધ્ય રેલવે (ECR)	હાજીપુર	૩૬૨૮	૮૦૦	દાનાપુર, ધનબાદ, મુઘલસરાય, સમસ્તીપુર, સોનપુર
૧૭	કોંકણ રેલવે	મુંબઈ			મેટ્રો