

ભારતીય રેલવેની રસપ્રદ માહિતી

- ➔ ભારતમાં સૌપ્રથમ રેલવેની શરૂઆત 16 એપ્રિલ 1853માં મુંબઈ અને થાણા વચ્ચે થઈ હતી. આ બંને વચ્ચે 34 કિલોમીટરનું અંતર હતું અને આ ટ્રેનમાં કુલ 14 ડબ્બા હતા.
- ➔ ભારતીય રેલવે બોર્ડની સ્થાપના માર્ચ 1905ના રોજ થઈ હતી.
- ➔ ભારતીય રેલવે બોર્ડનું રાષ્ટ્રીયકારણ ઇ.સ. 1950માં થયું હતું
- ➔ ભારતની પ્રથમ પ્રાઈવેટ ટ્રેન ' તેજસ એક્સપ્રેસ' છે.
- ➔ ભારતની સૌથી મોંઘી ટ્રેન ' મહારાજા એક્સપ્રેસ' છે.
- ➔ ભારતની પ્રથમ મેટ્રો કોલકાતામાં શરૂ થઈ હતી.
- ➔ ભારતમાં સૌપ્રથમ રેલવેનો પ્રારંભ લોર્ડ ડેલહાઉસી દ્વારા કરવામાં આવ્યો હતો.
- ➔ ભારત પાસે દુનિયાની પ્રથમ હોસ્પિટલ ટ્રેનનું નામ લાઈફ લાઇન એક્સપ્રેસ છે.
- ➔ સૌથી લાંબી રેલવે ટનલ પીર પંજાબ રેલવે ટનલ, જમ્મુ કાશ્મીર 11.21 કિ.મીની છે.
- ➔ દુનિયાનું સૌથી લાંબુ સ્ટેશન પ્લેટફોર્મ ગોરખપુર જંકશન (ઉત્તરપ્રદેશ) (1,366 મીટર લાંબુ)
- ➔ ભારતીય રેલવેની સૌથી વધારે લાંબા અંતરની ટ્રેન કન્યાકુમારી અને દિબ્રુગઢ વચ્ચે દોડતી વિવેક એક્સપ્રેસ છે જેનું અંતર 4,286 કિ.મી. છે.
- ➔ ભારતનો સૌપ્રથમ 33 કિમી લાંબો નેરોગેજ રેલવે માર્ગ વડોદરા જિલ્લાના દભોઈ તાલુકાથી કરજણ તાલુકાનાં મિયાં ગામ વચ્ચે 1862માં શરૂ થયો હતો. અહીં ચાલતી રેલગાડી સૌપ્રથમ બળદગાડા વડે ચાલતી હતી.
- ➔ ભારતમાં પ્રથમ નેરોગેજ રેલવે માર્ગ ઇ.સ. 1862માં ડભોઈ અને મિયાંગામ વચ્ચે બાંધવામાં આવ્યો હતો.
- ➔ ખડગપુર(ઉત્તરપ્રદેશ) રેલવે સ્ટેશન વિશ્વનું સૌથી લાંબુ 1,072 મીટર (3,517 ફૂટ)નું રેલવે પ્લેટફોર્મ છે.
- ➔ વિદ્યુતથી ચાલતી પ્રથમ ટ્રેન ડેક્કન કવીન છે.
- ➔ ભારતનો પહેલો ભૂમિગત રેલવે સ્ટેશન હિમાચલપ્રદેશ કહેવાય છે.
- ➔ ભારતની સૌથી વધારે ઝડપી ટ્રેન ભોપાલ શતાબ્દી એક્સપ્રેસ દોડે છે જે 150 કિ.મી./ કલાકની મહત્તમ ઝડપે દોડે છે.

- ➔ કાલકાથી શિમલા વચ્ચે ચાલતી ટ્રેન ભારતની સૌથી ધીમી ટ્રેન છે.
- ➔ રાજધાની એક્સપ્રેસ અને શતાબ્દી એક્સપ્રેસ સુપરફાસ્ટ, સંપૂર્ણ વાતાનુકૂલિત ટ્રેન છે.
- ➔ રેલમાર્ગમાં ત્રણ ગેજ હોય છે. બ્રોડ ગેજ (1.675મીટર) પહોળાઈ, મીટર ગેજ (1 મીટર)પહોળાઈ અને નેરો ગેજ (0.762 મીટર અને 0.5૧૦ મીટર) પહોળાઈ હોય છે.
- ➔ ભારતીય રેલ માર્ગ નેટવર્ક 17 ઝોનમાં વિભાજીત કરવામાં આવ્યું છે.
- ➔ ભારતની લાંબી રેલવે સુરંગ જવાહર ટનલ (જમ્મુ કાશ્મીર)
- ➔ ૨૫ ડિસેમ્બર ૨૦૧૯ના રોજ કઈ ટ્રેનની શરૂઆત થઈ જે વિસ્ટાડોમ કોચની સાથે જોડેલ છે ?- હિમદર્શન એક્સપ્રેસ
- ➔ ભારતનો સૌથી લાંબો રેલમાર્ગ જમ્મુ થી કન્યાકુમારી
- ➔ ભારતની સૌથી મોઢી ટ્રેન - મહારાજા એક્સપ્રેસ
- ➔ ભારતના પ્રથમ મહિલા રેલ મંત્રી - મમતા બેનરજી
- ➔ ભારતીય રેલવેની પ્રથમ મહિલા ડ્રાઈવર - સુરેખા શંકર યાદવ
- ➔ સ્વતંત્ર ભારતના પ્રથમ રેલમંત્રી - જોન મથાઈ
- ➔ સ્વતંત્ર ભારતના પ્રથમ રેલ બજેટ રજૂ કરનાર - જોન મથાઈ
- ➔ ભારતમાં પ્રથમ CNG ટ્રેન - રેવારી - રોહતક
- ➔ ભારતના મેઘાલય અને સિક્કિમ રાજ્યમાં રેલ્વે લાઇન નથી.
- ➔ ભારતનું સૌથી જૂનું રેલવે સ્ટેશન બોરી બંદર (સ્થાપના - ઇ.સ. 1853)
- ➔ ભારતની સૌથી લાંબી ટ્રેન - શેષનાગ(કુલ લંબાઈ 2.8 કિ.મી, 258 ડબ્બા)
- ➔ ભારતની સૌથી લાંબી નૂર ટ્રેન -વાસૂકી (કુલ લંબાઈ 3.5 કિ.મી)
- ➔ સૌથી વધુ પ્લેટફોર્મ ધરાવતું રેલવે સ્ટેશન પશ્ચિમ બંગાળનું હાવડા (23 પ્લેટફોર્મ)
- ➔ ભારતની લાંબા અંતરની રેલગાડી વિવેક એક્સપ્રેસ (દિબ્રુગઢ થી કન્યાકુમારી,અંતર 4286 કિ.મી)
- ➔ સૌથી લાંબી રેલવે ટનલ પીર પંજાબ રેલવે ટનલ, જમ્મુ કાશ્મીર 11.21 કિ.મી
- ➔ કાલકા- શિમલા એક્સપ્રેસ 806 પુલ, 103 સુરંગ અને 18 સ્ટેશન પસાર કરે છે.
- ➔ રેલવેના પાટાની ફેક્ટરી બિહારના છાપરા ખાતે આવેલી છે.
- ➔ ભારતનું એકમાત્ર મુંબઈમાં આવેલું માતુંગા રેલવેસ્ટેશન જ્યાં કર્મચારીઓ માત્ર મહિલાઓ છે.

- ➔ ભારતનું એકમાત્ર રેલ્વે સ્ટેશન 'નવાપુરા રેલવે સ્ટેશન' જેનો અડધો હિસ્સો ગુજરાતમાં અને અડધો હિસ્સો મહારાષ્ટ્રમાં આવેલો છે.
- ➔ ભારતનું સૌથી જૂનું અને સૌથી વધુ વ્યસ્ત રેલવે સ્ટેશન - છત્રપતિ શિવાજી (મુંબઇ) (દરરોજ લગભગ 200000 મુસાફર ટ્રેન અને 1000થી વધુ માલગાડીઓ ચાલે છે. 2004માં યુનેસ્કો દ્વારા વર્લ્ડ હેરિટેજ સાઇટ્સ જાહેર કરવામાં આવેલ છે.
- ➔ સૌથી ઝડપી ટ્રેન - શતાબ્દી એક્સપ્રેસ (નવી દિલ્હી થી ભોપાલ)
- ➔ ભારતનું પ્રથમ પ્રાઇવેટ રેલવે સ્ટેશન હબીબગંજ રેલવે સ્ટેશન છે.
- ➔ ભારતીય રેલનું સૌથી ડરાવનું સ્ટેશન શિમલામાં બારોગ રેલવે સ્ટેશન બારોગ ટનલ પાસે છે. આ ટનલ કર્નલ બારોગ દ્વારા બનાવવામાં આવી હતી. એવું માનવામાં આવે છે કે એક એન્જિનિયર અત્યંત અપમાનિત થયા બાદ આત્મહત્યા કરી હતી. ત્યારબાદ તેના મૃતદેહને આ જ ટનલ નજીક દફનાવવામાં આવ્યો હતો. આ ટનલની આસપાસ તેનો આત્મા ભટકતો રહે છે આથી ભારતીય રેલનું સૌથી ડરાવનું સ્ટેશન છે.
- ➔ વિશ્વનો સૌથી રેલવેનો પુલ-ચિનાબ પુલ કોંકણ રેલવે કોર્પોરેશન દ્વારા ચિનાબ નદી ઉપર બાંધવામાં આવ્યો છે જે એફિલ ટાવર કરતાં પણ ઊંચો છે. અને આ પુલ ઉધમપુર- શ્રીનગર- બારામુલ્લા રેલલીંક પ્રોજેક્ટનો ભાગ છે.
- ➔ ભારતીય રેલવેની સૌથી જૂની ટ્રેનોમાંની એક હાવડા- કાલકા મેલ ટ્રેનનું નામ બદલી " નેતાજી એક્સપ્રેસ' નામ રાખવામાં આવ્યું છે.
- ➔ ભારતનો પ્રથમ સમુદ્રી બ્રિજ ' પાનબાન બ્રિજ' જે 1914માં બનાવવામાં આવ્યો હતો. આ ભારતનો સૌથી ખતરનાક બ્રિજ માનવામાં આવે છે.
- ➔ દેશમાં પ્રથમ મેટ્રોની શરૂઆત ઇ.સ. 1984માં કોલકાતામાં થઈ હતી.
- ➔ ગુજરાતનું દક્ષિણનું છેલ્લું રેલવે સ્ટેશન ઉમરગામ રેલવે સ્ટેશન છે જે વલસાડ જીલ્લામાં આવેલું છે.
- ➔ ગુજરાતનું સૌથી મોટું રેલવે સ્ટેશન કાલુપુર રેલવે સ્ટેશન, અમદાવાદ છે.
- ➔ ગુજરાતમાં સૌપ્રથમ રેલવેની શરૂઆત ઇ.સ. 1855માં ઉત્તરાણ થી અંકલેશ્વર વચ્ચે થઈ હતી.
- ➔ સૌરાષ્ટ્રની સર્વપ્રથમ ટ્રેનની શરૂઆત ઇ.સ. 1880માં ભાવનગર થી વઢવાણ વચ્ચે થઈ હતી.

- ➔ જામનગર અને દ્વારકા વચ્ચે રેલવે લાઇન જામ રણજીતસિંહજીના સમયમાં નાખવામાં આવી હતી.
- ➔ સૌરાષ્ટ્રમાં રેલવેની શરૂઆત ભાવનગર થી વઢવાણ વચ્ચે થઈ હતી.
- ➔ ભારતની પ્રથમ અને વિશ્વની ત્રીજા નંબરની રેલ યુનિવર્સિટી વડોદરામાં આવેલ છે.
- ➔ ગ્રીન બિલ્ડીંગનું પ્રમાણપત્ર મેળવનાર ભારતનું ઓરથમ રેલવે સ્ટેશન કેવડીયા રેલવે સ્ટેશન, ગુજરાતનું છે.
- ➔ ગાંધીનગર રેલવે સ્ટેશન પર સૌપ્રથમ પેસેન્જર ટ્રેન 16 માર્ચ 1979ના રોજ અમદાવાદ-ગાંધીનગર પેસેન્જર ટ્રેન શરૂ થઈ હતી. જો કે તેના પહેલા ફેબ્રુઆરી 1976માં થર્મલ પાવર સ્ટેશન શરૂઆત થતાં પાવરસ્ટેશનમાં ટ્રેન દ્વારા કોલસો લવાતો હતો.
- ➔ જુલાઈ 2001થી શાંતિ એક્સપ્રેસ ઇન્ડોરથી આરંભાઈ હતી. મે-2003થી ગાંધીનગર દિલ્હી સાથે જોડાઈ રાજ્યનું પાટનગર દિલ્હી સાથે જોડાણ થયું.
- ➔ કેવડીયા ટેશનું પ્રથમ ઇકો ફ્રેન્ડલી રેલવે સ્ટેશન છે. કેવડીયા રેલવે સ્ટેશનનું નામ બદલી એકતાનગર કરવામાં આવ્યું છે.
- ➔ સૌર ઉર્જાથી ચાલતું ભારતનું પ્રથમ રેલવે સ્ટેશન આસામનું ગૌહાટી રેલવે સ્ટેશન છે.
- ➔ ભારતમાં સર્વપ્રથમ અન્ડરગ્રાઉન્ડ રેલવે કોલાકાતામાં આવેલ છે.
- ➔ ભારતનું સર્વપ્રથમ સ્ટેશન પર મફત વાઈફાઈ સગવડ ધરાવતું સ્ટેશન બેંગલોર સિટી સ્ટેશન છે.